



# ¿QUÉ PASÓ EL 16 DE JULIO EN LA LUCHA MOTIVADA EL ATRASO FATAL?

## LA SOLIDARIDAD EN EL DOLOR

En la tarde del día 16, Chile sintió el dolor del dolor y el dolor del dolor. En la tarde del día 16, Chile sintió el dolor del dolor y el dolor del dolor. En la tarde del día 16, Chile sintió el dolor del dolor y el dolor del dolor.

Como la catástrofe, la catástrofe que nunca había ocurrido, que nadie podría presentir, viene a poner a prueba al temple de esos ángeles y a poner a prueba al espíritu de los seres humanos. En la tarde del día 16, Chile sintió el dolor del dolor y el dolor del dolor.

Nuestros deudas no lo son. Pero en cambio, una vez más, la terrible desgracia — en su propia, en verdad — ponía a un mismo tiempo a prueba el espíritu de los seres humanos. En la tarde del día 16, Chile sintió el dolor del dolor y el dolor del dolor.

## Nueve vagones del tren Militar QUEDARON HECHOS ESCOMBROS

En una conversación telefónica entre un jefe de la empresa presente en el lugar y el ministro de Obras Públicas, quedó a dado importantes datos sobre las causas del choque.

DETALLES DE LA PAVOROSA HECATOMBE.

El accidente se produjo a las 4 y 12.

En el tren de ferrocarril No. 1, que iba de Santiago a Mendoza, se produjo el choque con el tren de ferrocarril No. 2, que iba de Mendoza a Santiago.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

En este croquis puede verse la ubicación de



El accidente se produjo a las 4 y 12.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

El choque se produjo a las 4 y 12, en un punto llamado "El Crípto", entre los cerros de Torlosa y Aconcagua.

## DE INMEDIATO SE SOLICITARON LOS AUXILIOS

A mediada llegaron a Mendoza los trenes de socorro conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

(Viene de la página).

Después de haber, ayer, sufrido un accidente de ferrocarril, en el que murieron y quedaron heridos, se solicitó de inmediato los auxilios.

Se solicitaron auxilios de inmediato, para atender a los heridos y a los muertos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

## TELEGRAFIO AL DR. TAMBORINI EL DR. ORFILA

Dió cuenta de los sucesos y de la extraña actitud de la empresa ferroviaria B. A. P.

(Viene de la página).

Después de haber, ayer, sufrido un accidente de ferrocarril, en el que murieron y quedaron heridos, se solicitó de inmediato los auxilios.

Se solicitaron auxilios de inmediato, para atender a los heridos y a los muertos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

## EL EMBAJADOR DE CHILE NO SE AUSENTO

El doctor Gonzalo Bulnes con una partida estaba anunciada para esta mañana por el viaje con motivo del accidente.

(Viene de la página).

Después de haber, ayer, sufrido un accidente de ferrocarril, en el que murieron y quedaron heridos, se solicitó de inmediato los auxilios.

Se solicitaron auxilios de inmediato, para atender a los heridos y a los muertos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

## LA PARTIDA

Como había anunciado ayer el embajador de Chile, Dr. Donato Ballester, el doctor Bulnes no se ausentó.

(Viene de la página).

Después de haber, ayer, sufrido un accidente de ferrocarril, en el que murieron y quedaron heridos, se solicitó de inmediato los auxilios.

Se solicitaron auxilios de inmediato, para atender a los heridos y a los muertos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

## TELEGRAMA AL SUBDIRECTOR DE LA ESCUELA MILITAR DE CHILE

El doctor Orfila envió también este despacho al mayor Comodoro, subdirector de la Escuela Militar de Chile.

(Viene de la página).

Después de haber, ayer, sufrido un accidente de ferrocarril, en el que murieron y quedaron heridos, se solicitó de inmediato los auxilios.

Se solicitaron auxilios de inmediato, para atender a los heridos y a los muertos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

## ¿CUANTO PESA ESTE ELEFANTE?

Concurso de CRITICA.

(Viene de la página).

Después de haber, ayer, sufrido un accidente de ferrocarril, en el que murieron y quedaron heridos, se solicitó de inmediato los auxilios.

Se solicitaron auxilios de inmediato, para atender a los heridos y a los muertos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

Los trenes de socorro llegaron a Mendoza, conduciendo a los muertos y a numerosos heridos.

















# Zaccagnini Renuncio y se Adhirio a los Disidentes

## Le Pegó una "trompada" a Luis Angel Firpo

### NO LOS DEJAMOS A FAVORECER A LOS DIVERGENTES

#### Llegaron los Cadetes Uruguayos

El "toro salvaje de las pampas" tuvo un momento de tráfico con el chauffeur de un ómnibus, y éste... ¡criólo sudaz!

— le propinó un formidable castañazo

FIRO LE PERD ON LA VIDA

He aquí al hombre que

El pueblo se expresa así siempre en forma misteriosa y, sobre todo, exacta. Desempeñando, para expresar una idea, el extraordinario, la gente no encuentra sólo punto de referencia más adecuada que Firpo. "No tiene más que a Firpo" era la expresión del valor supremo.

Pues bien, K. Firpo le han pegado una castañaza. Aunque el lector se resista a creerlo, la cosa es que a Firpo le han dado la "balta", castañazo que también nos muestra como asombrados cuando nos dijeron:

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

No sabemos obtener mayores datos. De ese modo, esta mañana a las 7 de la mañana, el conductor número 8 de la Compañía Independiente, viene pasar el 4, el 21, el 12. Por fin, cuando ya perdíamos la esperanza, el 4 apareció dando tumbos al lado de la calle.

— ¡Fíjate, CRITICA! Vean, el conductor del coche número 8 de la Compañía Independiente, la persona que se llama "Luis Angel Firpo".

NADIE PUEDE LLAMARNOS ADVENEDIZOS

Dice un afiliado, refiriéndose a los extranjeros con muchos años de afiliación en el socialismo

TERGIVERSACIONES

El ex conductor socialista don Antonio Zaccagnini ha presentado ayer su renuncia a miembros del Comité Ejecutivo y de la comisión de Prensa del Partido Socialista.

Dice el señor Zaccagnini en un resumen de su carta de renuncia: "Yo, como afiliado, no puedo aceptar la conducta del Comité Ejecutivo, habiendo resultado un resultado en favor del proyecto de...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

Cabe recordar a este respecto la historia de la "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La exacción en un partido, no trae necesariamente aparejada la renuncia de sus bancas

HABLA UN DISIDENTE

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...

La "Crucero", en su edición de hoy, publica una carta de la señora...



El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El conductor de ese ómnibus...

El partido, que acompaña a los disidentes

Intervención a la provincia de Buenos Aires...

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El partido, que acompaña a los disidentes

El cruceo Uruguay, entrando al puerto

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

Este tarde, pasadas las 12.30, entró a la ciudad el cruceo Uruguay...

# "Al Elevar su Representación, mi Gobierno Reconoce la Situación Que la Argentina ha Conquistado"

## Tal la expresión del embajador de Gran Bretaña al presentar sus credenciales al Sr. doctor Alvear

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

De acuerdo a la situación esta tarde, el representante del gobierno británico reconoció oficialmente en su momento la situación de la Argentina...

La 2.a constituirá nuevo centro

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

En los centros socialistas se está...

Mañana se bañan a Nalé Roxlo

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

Un grupo numeroso de estudiantes...

El embajador inglés

Trabaja en la República...

Trabaja en la República...

Causas criminales

El juez doctor García...

El juez doctor García...

El juez doctor García...

El juez doctor García...

El juez doctor García...

El juez doctor García...

La Acción Popular se Inicia

Ayer, en un local céntrico...

Ayer, en un local céntrico...

Dr. Eduardo Gasterán

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...

ESPECIALISTA EN...











U. Acosta es un exce

# El Programa del Domingo Próximo a Través del Comentario

A. Gutiérrez pertenece

**ES POCO PROBABLE LA CONCURRENCIA DE VILLANTIA AL CLASICO CHACABUCO. — INICIARA EL PROGRAMA UNA PRUEBA RESERVADA PARA JOCKEYS APRENDICES. — LAS PRUEBAS DE PRODUCTOS PERDIDOS NO OFRECEN MAYOR INTERES. — DIEZ Y NUEVE YEGUAS SE MEDIRAN EN 1100 METROS EN LA CUARTA CARRERA. — LOS HANDICAPS FINALES PROMETEN HALLARSE NUMEROSAMENTE CONCURRIDOS. — LOS MEJORES CANDIDATOS AL TRIUNFO EN CADA PRUEBA. — PROBABLES SORPRESAS.**

¿Qué nos deparará la remota época del próximo domingo?

Si fuere a cumplirse el programa al pie de la letra, no cabe duda de que tendremos al margen de una reunión abismalmente mala, pero, si como es de esperar, gran parte del interés que promueve el evento, los hechos no se encargarán de hacer efecto.

Entre nosotros, al estudiar un programa como el probable anunciado para el domingo, se nos ocurren dos cosas: una es que el clásico Chacabuco, ya destinado que era a convertirse en una prueba reservada para jockeys aprendices, y la otra es que, si la reunión se celebra de modo deficiente, tendremos, por lo tanto, para pasar un día en la presencia de Villantia en la prueba referida. Si la pista se ve envuelta en condiciones financieras normales, la representación de la serie General Cilento se reservará para otra oportunidad, esto es, para el día de mañana.

Por lo tanto, si la reunión se celebra de modo deficiente, tendremos, por lo tanto, para pasar un día en la presencia de Villantia en la prueba referida. Si la pista se ve envuelta en condiciones financieras normales, la representación de la serie General Cilento se reservará para otra oportunidad, esto es, para el día de mañana.

Empezará la reunión con una carrera para aprendices

La prueba inicial es una carrera de 1500 metros para jockeys aprendices. En esta prueba se disputará el premio Chacabuco, que es una carrera reservada para jockeys aprendices. La prueba se disputará en la pista de Palermo, a las 10 de la mañana.

La prueba de potencias perdidas es de dudosa elección

En segundo término, y en el título de la mañana se disputará el premio Leto. Esta carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 11 de la mañana. La prueba de potencias perdidas es de dudosa elección.

Well Done mantuvo su inscripción en dos handicaps

Well Done, que se inscribió en la carrera de 1500 metros, mantuvo su inscripción en dos handicaps. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 12 de la mañana.

Se Acabaron los Grandes Sprinters

La falta de grandes caballos ha hecho crisis en todas las categorías, en todos los distritos. Los grandes sprinters se acabaron.

La proximidad del clásico Maipú

La proximidad del clásico Maipú, que se disputará en la pista de Palermo, a las 13 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Hípódromo Independencia

La apertura de la carrera de 1500 metros, que se disputará en la pista de Palermo, a las 14 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

ES CUESTION DE MONTAS EN LA PRIMERA

En la primera carrera del domingo, que se disputará en la pista de Palermo, a las 15 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Cinica: "Dr. Cairo"

VENERAS Y ESPECIFICAS

Abono de \$ 40, \$ 60, \$ 80, \$ 100.

Venteve II, por su performance de Caballista, se destaca netamente entre los potrillos perdedores

Entre los potrillos perdedores se destaca netamente entre los potrillos perdedores. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 16 de la mañana.

La gloria de Call Boy

La gloria de Call Boy, que se disputará en la pista de Palermo, a las 17 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

El handicap de la séptima promete estar muy bien concurrido

El handicap de la séptima, que se disputará en la pista de Palermo, a las 18 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

No revisite importancia el tropiezo de Tupá

No revisite importancia el tropiezo de Tupá, que se disputará en la pista de Palermo, a las 19 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

SOLFEO VUELVE A LAS LUCHAS EN CONDICIONES

Solfeo vuelve a las luchas en condiciones. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 20 de la mañana.

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 21 de la mañana.

La apertura de cartas a las 18.30 horas

La apertura de cartas a las 18.30 horas. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 22 de la mañana.

Se Acabaron los Grandes Sprinters

Se acabaron los grandes sprinters. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 23 de la mañana.

La proximidad del clásico Maipú

La proximidad del clásico Maipú, que se disputará en la pista de Palermo, a las 24 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Hípódromo Independencia

La apertura de la carrera de 1500 metros, que se disputará en la pista de Palermo, a las 25 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

ES CUESTION DE MONTAS EN LA PRIMERA

En la primera carrera del domingo, que se disputará en la pista de Palermo, a las 26 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Cinica: "Dr. Cairo"

VENERAS Y ESPECIFICAS

Abono de \$ 40, \$ 60, \$ 80, \$ 100.

Entre los potrillos perdedores se destaca netamente entre los potrillos perdedores. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 16 de la mañana.

La gloria de Call Boy

La gloria de Call Boy, que se disputará en la pista de Palermo, a las 17 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

El handicap de la séptima promete estar muy bien concurrido

El handicap de la séptima, que se disputará en la pista de Palermo, a las 18 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

No revisite importancia el tropiezo de Tupá

No revisite importancia el tropiezo de Tupá, que se disputará en la pista de Palermo, a las 19 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

SOLFEO VUELVE A LAS LUCHAS EN CONDICIONES

Solfeo vuelve a las luchas en condiciones. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 20 de la mañana.

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 21 de la mañana.

La apertura de cartas a las 18.30 horas

La apertura de cartas a las 18.30 horas. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 22 de la mañana.

Se Acabaron los Grandes Sprinters

Se acabaron los grandes sprinters. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 23 de la mañana.

La proximidad del clásico Maipú

La proximidad del clásico Maipú, que se disputará en la pista de Palermo, a las 24 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Hípódromo Independencia

La apertura de la carrera de 1500 metros, que se disputará en la pista de Palermo, a las 25 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

ES CUESTION DE MONTAS EN LA PRIMERA

En la primera carrera del domingo, que se disputará en la pista de Palermo, a las 26 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Cinica: "Dr. Cairo"

VENERAS Y ESPECIFICAS

Abono de \$ 40, \$ 60, \$ 80, \$ 100.

Entre los potrillos perdedores se destaca netamente entre los potrillos perdedores. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 16 de la mañana.

La gloria de Call Boy

La gloria de Call Boy, que se disputará en la pista de Palermo, a las 17 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

El handicap de la séptima promete estar muy bien concurrido

El handicap de la séptima, que se disputará en la pista de Palermo, a las 18 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

No revisite importancia el tropiezo de Tupá

No revisite importancia el tropiezo de Tupá, que se disputará en la pista de Palermo, a las 19 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

SOLFEO VUELVE A LAS LUCHAS EN CONDICIONES

Solfeo vuelve a las luchas en condiciones. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 20 de la mañana.

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 21 de la mañana.

La apertura de cartas a las 18.30 horas

La apertura de cartas a las 18.30 horas. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 22 de la mañana.

Se Acabaron los Grandes Sprinters

Se acabaron los grandes sprinters. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 23 de la mañana.

La proximidad del clásico Maipú

La proximidad del clásico Maipú, que se disputará en la pista de Palermo, a las 24 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Hípódromo Independencia

La apertura de la carrera de 1500 metros, que se disputará en la pista de Palermo, a las 25 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

ES CUESTION DE MONTAS EN LA PRIMERA

En la primera carrera del domingo, que se disputará en la pista de Palermo, a las 26 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Cinica: "Dr. Cairo"

VENERAS Y ESPECIFICAS

Abono de \$ 40, \$ 60, \$ 80, \$ 100.

Entre los potrillos perdedores se destaca netamente entre los potrillos perdedores. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 16 de la mañana.

La gloria de Call Boy

La gloria de Call Boy, que se disputará en la pista de Palermo, a las 17 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

El handicap de la séptima promete estar muy bien concurrido

El handicap de la séptima, que se disputará en la pista de Palermo, a las 18 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

No revisite importancia el tropiezo de Tupá

No revisite importancia el tropiezo de Tupá, que se disputará en la pista de Palermo, a las 19 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

SOLFEO VUELVE A LAS LUCHAS EN CONDICIONES

Solfeo vuelve a las luchas en condiciones. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 20 de la mañana.

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 21 de la mañana.

La apertura de cartas a las 18.30 horas

La apertura de cartas a las 18.30 horas. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 22 de la mañana.

Se Acabaron los Grandes Sprinters

Se acabaron los grandes sprinters. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 23 de la mañana.

La proximidad del clásico Maipú

La proximidad del clásico Maipú, que se disputará en la pista de Palermo, a las 24 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Hípódromo Independencia

La apertura de la carrera de 1500 metros, que se disputará en la pista de Palermo, a las 25 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

ES CUESTION DE MONTAS EN LA PRIMERA

En la primera carrera del domingo, que se disputará en la pista de Palermo, a las 26 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Cinica: "Dr. Cairo"

VENERAS Y ESPECIFICAS

Abono de \$ 40, \$ 60, \$ 80, \$ 100.

Entre los potrillos perdedores se destaca netamente entre los potrillos perdedores. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 16 de la mañana.

La gloria de Call Boy

La gloria de Call Boy, que se disputará en la pista de Palermo, a las 17 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

El handicap de la séptima promete estar muy bien concurrido

El handicap de la séptima, que se disputará en la pista de Palermo, a las 18 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

No revisite importancia el tropiezo de Tupá

No revisite importancia el tropiezo de Tupá, que se disputará en la pista de Palermo, a las 19 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

SOLFEO VUELVE A LAS LUCHAS EN CONDICIONES

Solfeo vuelve a las luchas en condiciones. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 20 de la mañana.

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú

Mañana, ratificación para los premios Saavedra y Maipú. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 21 de la mañana.

La apertura de cartas a las 18.30 horas

La apertura de cartas a las 18.30 horas. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 22 de la mañana.

Se Acabaron los Grandes Sprinters

Se acabaron los grandes sprinters. La carrera se disputará en la pista de Palermo, a las 23 de la mañana.

La proximidad del clásico Maipú

La proximidad del clásico Maipú, que se disputará en la pista de Palermo, a las 24 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Hípódromo Independencia

La apertura de la carrera de 1500 metros, que se disputará en la pista de Palermo, a las 25 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

ES CUESTION DE MONTAS EN LA PRIMERA

En la primera carrera del domingo, que se disputará en la pista de Palermo, a las 26 de la mañana, ha hecho crisis en todas las categorías.

Cinica: "Dr. Cairo"

VENERAS Y ESPECIFICAS

Abono de \$ 40, \$ 60, \$ 80, \$ 100.











